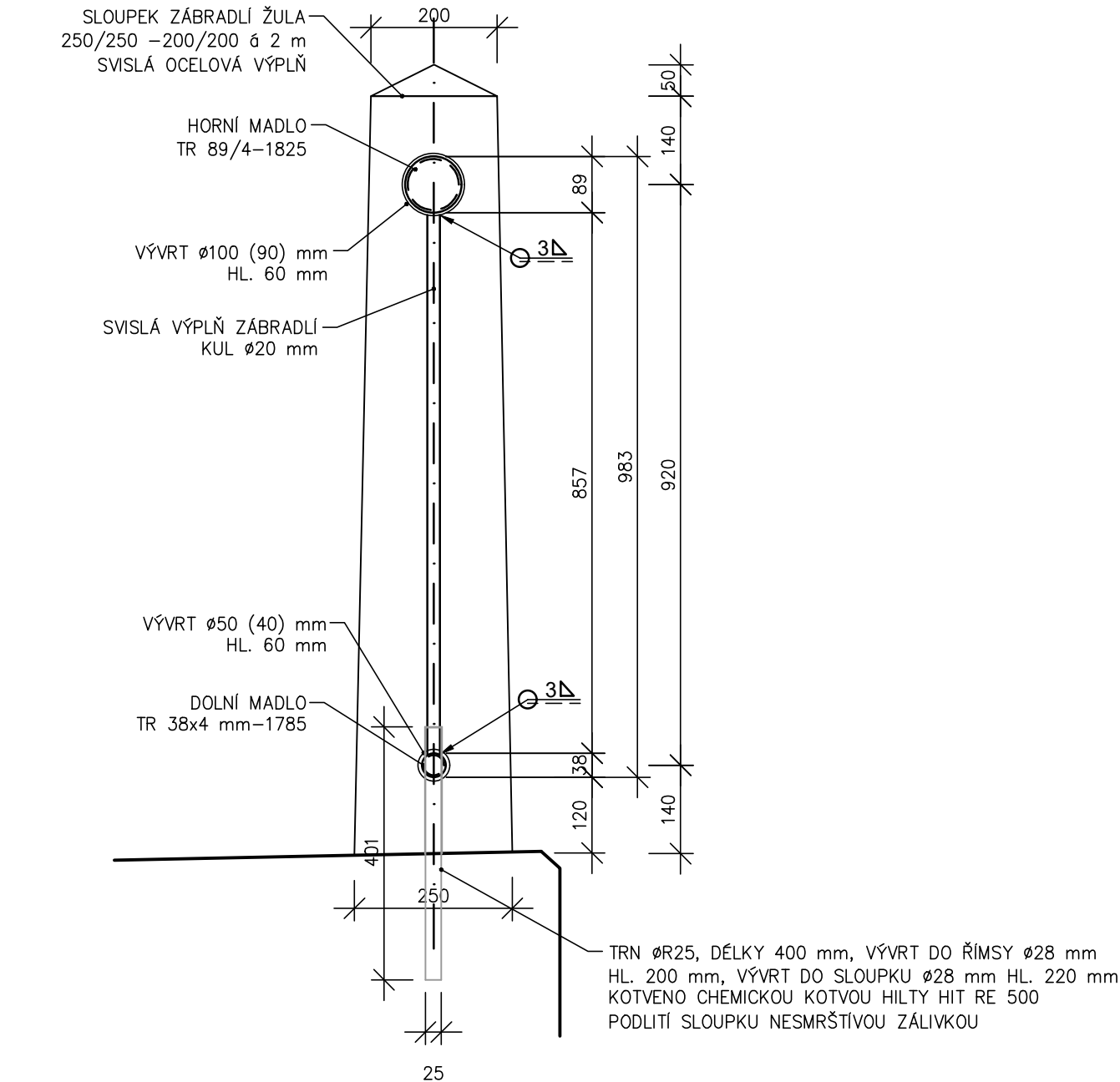


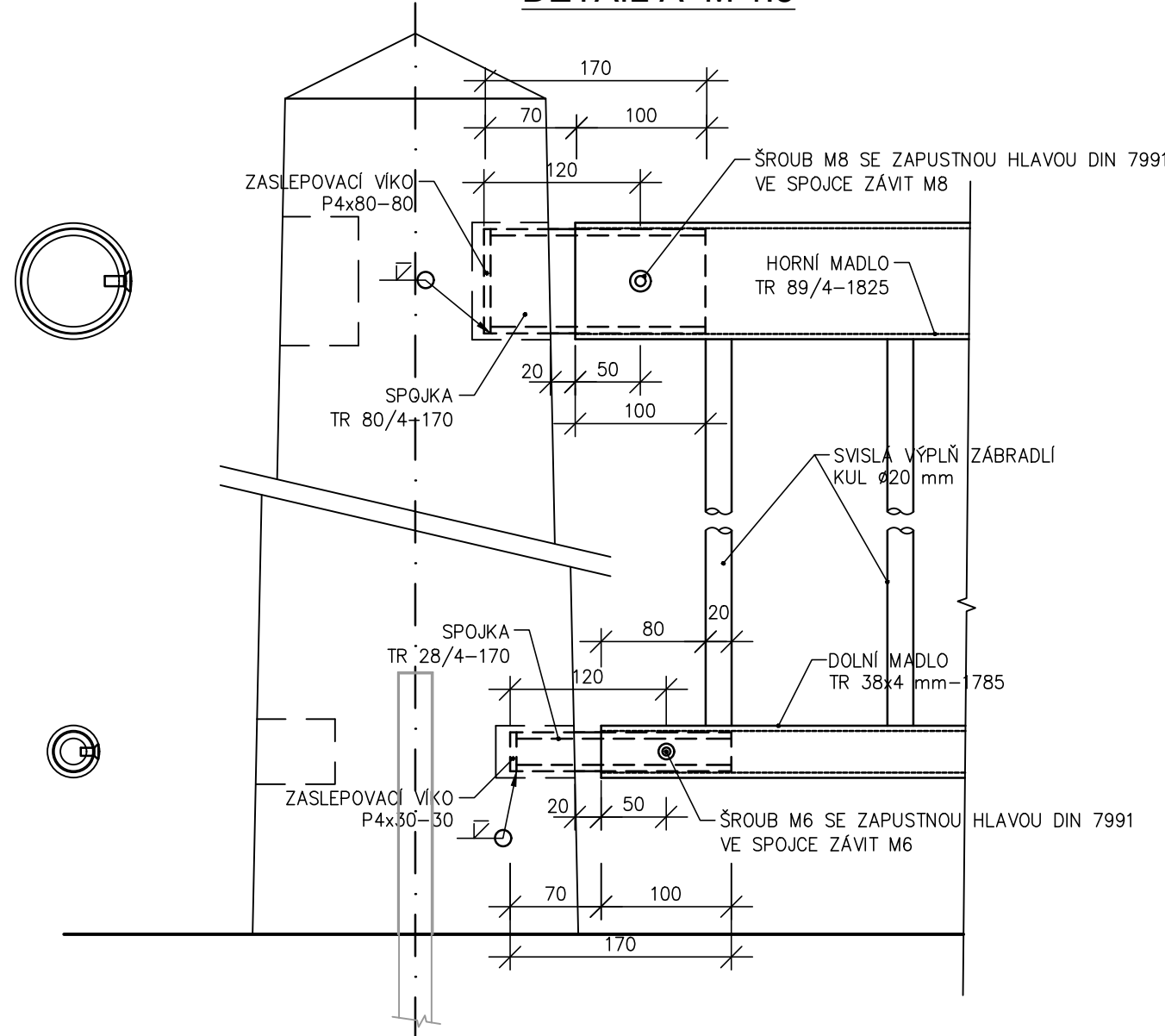
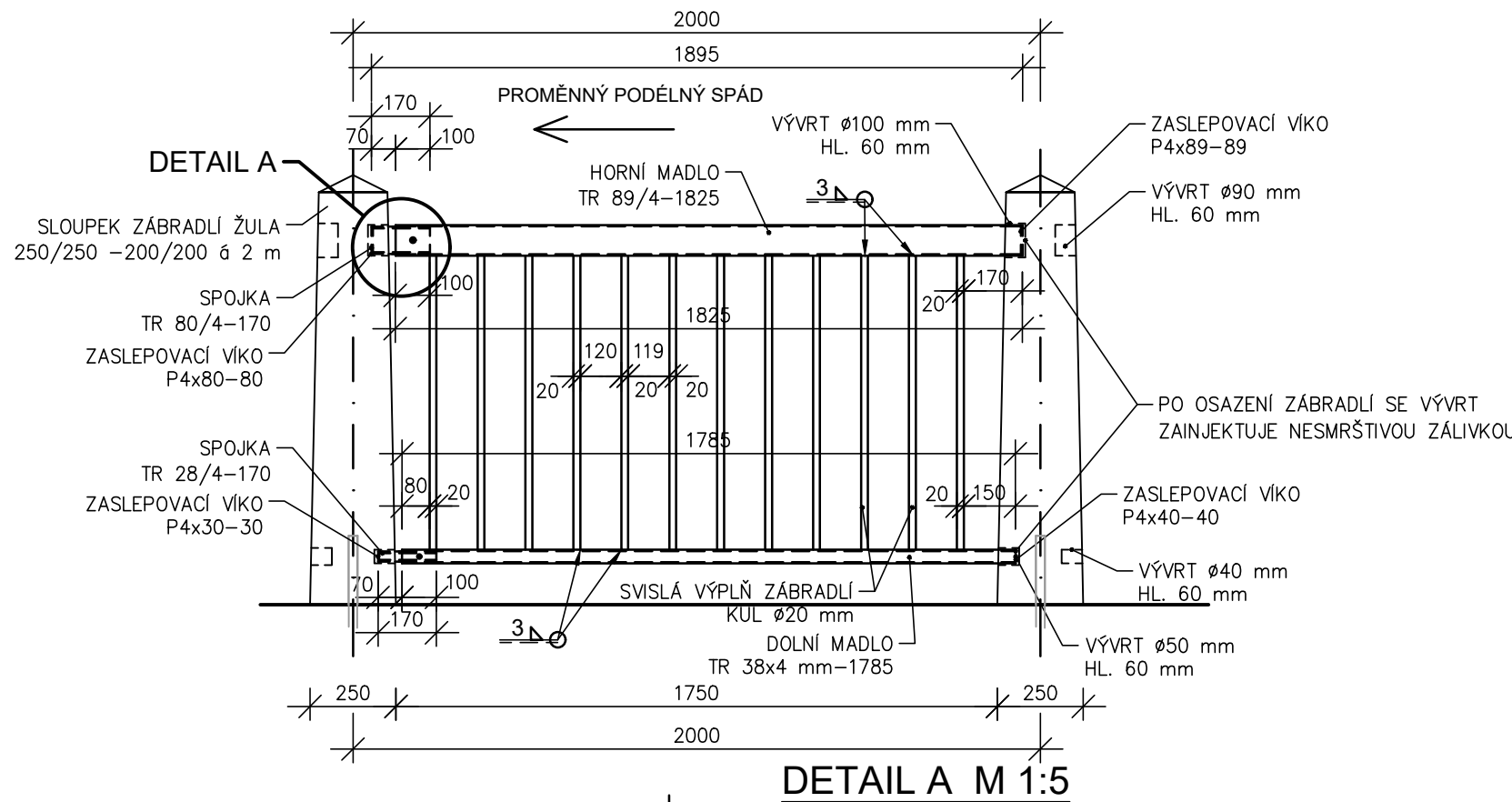
ZÁBRADLÍ

KOTVENÍ SLOUPKU ZÁBRADLÍ

NA MOSTĚ M 1:10



TYPICKÝ DÍLEC ZÁBRADLÍ MOSTU M 1:20



SEZNAM POLOŽEK						Vypracoval:		Zakázkové číslo:					Poznámka
						Kontroloval:		Číslo výkresu:					
Položka	Kusů	Název materiálu	Šřka [mm]	Délka [mm]	Materiál	Norma	Přejímka	UZ	Symbol jakosti	Hmotnost [kg]		Plocha [m²]	
DÍLEC ZÁBRADLÍ													
1	1	TR 89x4		1825	S235JR	ČSN EN 10210-část1,2	2.2			15,3	15,3	horní madlo	
2	12	Ø 20		855	S235JR	ČSN EN 10210-část1,2	2.2			2,1	25,8	světlík	
3	1	TR 38x4		1785	S235JR	ČSN EN 10210-část1,2	2.2			6,0	6,0	dolní madlo	
4	1	P 4	90	90	S235JR	ČSN EN 10025-část1,2	2.2			0,3	0,3	víko madla	
5	1	P 4	40	40	S235JR	ČSN EN 10025-část1,2	2.2			0,1	0,1	víko madla	
6	1	P 4	80	80	S235JR	ČSN EN 10025-část1,2	2.2			0,2	0,2	víko spojky	
7	1	P 4	30	30	S235JR	ČSN EN 10025-část1,2	2.2			0,0	0,0	víko spojky	
8	1	TR 80x4		120	S235JR	ČSN EN 10210-část1,2	2.2			0,9	0,9	dilatační spojka madla	
9	1	TR 28x4		120	S235JR	ČSN EN 10210-část1,2	2.2			0,3	0,3	dilatační spojka madla	
										celkem	48,8	kg	
										celkem	47 ks	kg	
SPOJOVACÍ MATERIÁL													
17	47	ŠŘ M6			nerez					0,02	0,9	kotvení zábradlí	
18	47	ŠŘ M8			nerez					0,02	0,9	kotvení zábradlí	
										celkem	1,9	kg	
										celkem	2295	kg	

OCHRANA PROTI KOROZI

OCHRANA PROTI KOROZI NAVRŽENA DLE TP84 V SOULADU S TKP, KAPITOLA 19  
KATEGORIE KOROZNÍ AGRESIVITY C3 – STŘEDNÍ S POŽADAVKEM NA ŽIVOTNOST  
POVRCHOVÉ OCHRANY V – VYSOKÁ, POŽADOVANÁ MINIMÁLNÍ TRVANLIVOST 15 LET

ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ TLOUŠŤKY	60 µm
TRÍVRSTVÝ NÁTĚR – 2x VRSTVA NA BÁZI EPOXIDŮ	160 µm
– 1x VRSTVA NA BÁZI POLYURETANU, RAL 7016	60 µm
CELKEM	280 µm

NÁTĚR SE PROVEDE NA OČIŠŤENOU KONSTRUKCI /MOŘENÍ V KYSELINĚ/. U KONSTRUKCE  
PŘED NANESENÍM PKO BUDOU ODSTRANĚNY OKUJE A REZ.  
ODOLNOST PROTI MECHANICKÉMU POŠKOZENÍ, ODOLNOST VE STYKU S CHEMIKÁLIEMI,  
ODOLNOST PROTI UV ŽÁŘENÍ

PLOCHA MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 1,51m²/bm, CELKEM: 94,0 x 1,51 = 142,0 m²  
HMOTNOST MOSTNÍHO ZÁBRADLÍ: 2295,0 kg

POZNÁMKY:




- 1/ HORNÍ A DOLNÍ MADLO ZÁBRADLÍ BUDE PROVEDENO VE SPÁDU ŘÍMSY, SLOUPKY A VÝPLŇ BUDE SVISLÁ.
- 2/ VŠECHNY HRANY KONSTRUKČNĚ SRAŽENY 2x45°.
- 3/ OTVORY (POLOHA A VELIKOST OTVORU) PRO ODVZDUŠNĚNÍ PRO ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ BUDOU PROVEDENY PO DOHODĚ S TECHNOLOGEM ZINKOVNÝ.
- 4/ VŠECHNY NEOZNAČENÉ SVARY PROVĚST JAKO KOUTOVÝ S PARAMETREM α=3mm.

SO 201 - MOST

D.1

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:		RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty	
		Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.	
Číslo smlouvy objednatele:		2021/736	

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR			Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz		
Zodpovědný projektant	Ing. Jaromír RUŠAR					
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk					
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR					
Kraj: Jihomoravský			Datum	Květen 2022		
Investor: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. organizace kraje			Formát	4 A4		
Název akce:  II/361 Jevišovice, most ev.č.361-008			Měřítko	1:20, 1:10, 1:5		
			Účel	PDPS		
			Čís.zakáz.	89 - 2021		
			Archivní čís.	27 - 2021		
Název objektu: SO 201 - MOST			Čís.soupravy	Čís. výkresu:		
Název výkresu:  ZÁBRADLÍ				14		

PDPS